Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	**26215-3**
Název mostu:	**Most v Horní Libchavě přes Libchavu**
Místní název:	
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)
Převáděná komunikace:	3. třída / 26215
Název převáděné komunikace:	
Staničení liniové:	4.256 km Staničení na úseku: 4.256 km
Rok postavení:	1973
Rok poslední rekonstrukce:	
Kraj:	Liberecký
Okres:	Česká Lípa
Obec (MČ):	Horní Libchava
Katastrální území:	Horní Libchava
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ, cestmistrovství Česká Lípa
Zpracovatel mostního listu:	

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení:
V_n = - V_r = - V_e = - $V_{aj}(V_a)$ = - Rok:

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
V_n = 12.0 t V_r = 24 t V_e = 32 t $V_{aj}(V_a)$ = 12.0 t Rok: 2024

Základní údaje

Celkový počet polí: 2 Délka přemostění: 4.40 m Délka NK: 4.90 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 11.30 m Celková šířka mostu: 11.80 m
Plocha mostu: 57.82 m^2
Souřadnice mostu S-JTSK X: -728386 Y: -974656 WGS: 50.713938°N 14.491647°E
Popis spodní stavby:
Popis nosné konstrukce:
ŽB PREFA rámy Beneš tl. 0.25m.
Poznámka k nosné konstrukci:

Ostatní údaje

Výška mostu nad terénem: 1.70 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m
Q_{100}: - Normální hladina vody: 0.20 m
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.

Základy mostních podpěr a křídel

-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný Základy nepřístupné, pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné.

Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Stojka rámu Materiál: Železobeton PREFA Délka: 11.30 až 11.30 m Šířka: 0.25 až 0.25 m Výška: 1.50 až 1.50 m Mostní podpěry jsou tvořeny stojinami rámových propustů typu BENEŠ.

křídlo

-	Křídla šikmá, masívní, betonová navazující na kamenné regulace toku.

Nosná konstrukce

-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 2.20 m Kolmá světlost: 2.20 m Konstrukční výška: 0.25 m Rozpětí: 2.45 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Benešovy rámy Nosnou konstrukci tvoří dva rámové propusty typu BENEŠ,osazené vedle sebe, čelní strany obetonovány monolitickým betonem.

Ložiska, klouby

-	Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ložiská se na mostě nenacházejí.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry se na mostě nenacházejí.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.30 m Vozovka živičná. Most se částečně nachází v křižovatce, vozovka se na mostě rozšiřuje.
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Římsy monolitické betonové.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém neznámi pravděpodobně NAIP.
Zábradlí	
-	Na obou stranách osazené ocelové třímadlové trubkové zábradlíse svislou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Nad opěrou OP1 je osazena dopravní značka P4. na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13=12t, E13=24t a B14=12t + A7a. evidenční číslo mostu osazeno.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Území pod mostem je tvořeno spodní přičlí rámů. Přístup pod most po svazích vodoteče.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: kanalizace Správce: Na obou stranách vyustění kanalizace.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění mostu provedeno podélným a příčným sklonem vozovky.
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.4.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 24.2.2025 14:16 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML